Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXV — Nr. 625 (6059) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Luni 4 august 1969

ASTĂZI, PLECAREA ÎN EXPEDIȚIA CICLOTURISTICĂ INTERNAȚIONALĂ „FLOAREA PRIETENIEI"

IERI, ÎN CANTONAMENTUL MICILOR TEMERARI

Cînd cititorii vor avea sub priviri aceste cîteva rînduri, componenții echipajelor din cele patru județe își vor fi terminat ultimele pregătiri, cu toții așteptînd să li se dea startul. Riscînd să fim acuzați de a folosi o expresie la modă, vom spune, totuși, că numărătoarea inversă a început de duminică dimineață, cînd organizatorii le-au amintit micilor concurenți, în cadrul unei ședințe tehnice: „Mai aveți doar 24 de ore pînă la plecare". Din acest moment, în cantonamentul celor care vor străbate aproape 1200 de kilometri pe bicicletele s-a aciuat EMOȚIA, cum se întîmplă mai întotdeauna în preajma unui eveniment inedit. Emoționați, așadar, însă nepierzîndu-și siguranța de sine, cicloturiștii ne vorbesc cu dezinvoltură: „Mă simt într-o condiție fizică excelentă. Bicicleta mă ascultă supusă". (Sorin Tomulescu, component al echipajului de la Piatra Neamț). „Am pus punct antrenamentelor. Ieri am făcut, împreună cu profesorul nostru, o ultimă plimbare prin București. Nu atît de dragul plimbării cît, mai ales, pentru a cunoaște mai bine străzile pe unde vom trece la plecare". (Wilhelm Steinero, județul Timiș). Ar mai fi fost necesare, pentru ca nimeni să nu se considere nedreptățit, și scurte declarații ale cicloturiștilor din județele Arad și Vrancea. Dar în tot cursul zilei de duminică, ei și profesorii care-i însoțesc au fost de negăsit. Seara, tîrziu, am aflat că au folosit ziua pentru odihnă și pentru antrenamente... secrete. În colțuri diferite ale imensului parc al Palatului Pionierilor, arădenii și vrîncenii au vrut să fie singuri. Cine știe ce surprize plăcute ne vor oferi pe șoselele din România și Bulgaria, pe care urmează să le străbatem!

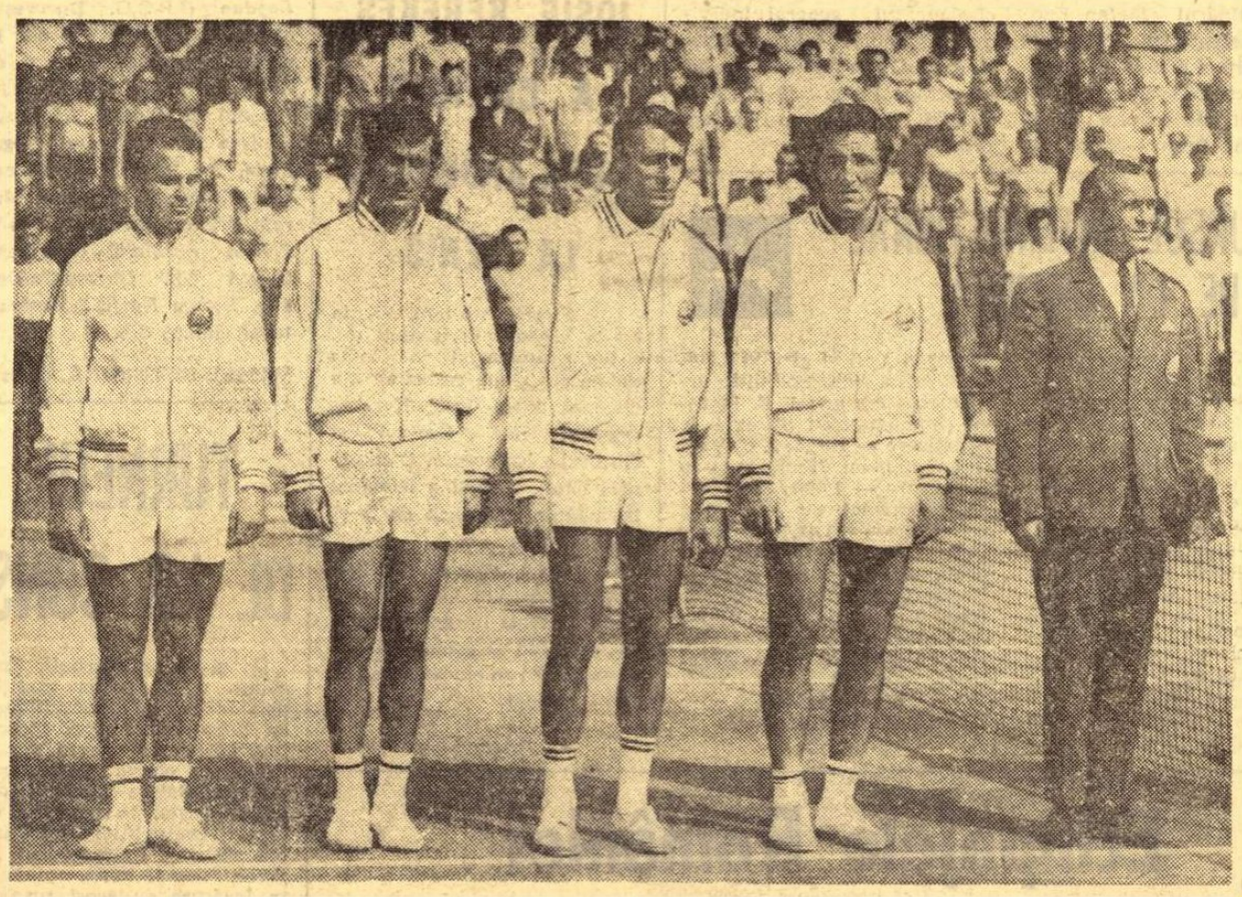
La comandamentul tehnic al expediției, pregătirile sînt încheiate. Conducătorul caravanei, profesorul Dan Matei, medicul caravanei și reprezentantul Federației române de ciclism, după un minuțios control al stării fizice, psihice și de sănătate a... expediționarilor, și-au dat avizul: „Toți participanții sînt apți a lua startul!". Profesorii — deveniți elevi silitori — au studiat minuțios hărțile turistice, notîndu-și toate detaliile de relief ale șoselelor. În jurnalul de bord au și fost înscrise primele cuvinte: „Expediția internațională cicloturistică «Floarea prieteniei», ediția I, 2—22 august 1969". Restul spațiului este lăsat liber. Acesta va fi completat cu evenimentele zilnice. La rîndul nostru, vom ține, de asemenea, un jurnal de bord, din care vom extrage însemnări ce vi le vom face cunoscute după consumarea fiecărei etape.

Ion GAVRILESCU

Succes categoric al tenismanilor noștri în semifinala inter-zone a „Cupei Davis"

ROMÂNIA ÎNVINGE INDIA CU 4-0

● Mărmureanu culege o victorie în trei seturi ● Partida Dron — Amrithraj întreruptă la 2-1 pentru român ● Peste zece zile, finala inter-zone: Anglia — România, la Wimbledon!



Reprezentativa de tenis a României calificată în finala interzone a „Cupei Davis" 1969: Sever Dron, Ilie Năstase, Petre Mărmureanu, Ion Țiriac și căpitanul de echipă, Gheorghe Cobzuc

Foto: TH. MACARSCHI

Două partide urmau să completeze scorul întîlnirii România — India, decisă încă în ajunul ultimei zile de joc. Numai una s-a încheiat însă, cea în care Petre Mărmureanu a cules o netă victorie în dauna lui Gaurav Misra. Cealaltă confruntare între echipierii de rezervă — introduși prin acordul comun al căpitanilor — a fost întreruptă de ploaie, în momentul în care Sever Dron conducea cu 2—1 la seturi, în fața lui Anand Anrithraj. Această partidă nu se mai poate relua, jucătorii indieni trebuind să părăsească, azi dimineață, Capitala. Din nou au intervenit tratativele între cei doi căpitani de echipă, Shansher Singh și Gheorghe Cobzuc, asistați de arbitrul principal, dr. Otto Heidrich (Austria). S-a convenit ca să fie omologat rezultatul de 4—0 în favoarea reprezentativei României.

Tenismenii noștri trec cu dezinvoltură în finala interzone, în care ne cunoaștem acum adversarii. Sînt echipierii Angliei, cărora le-au trebuit patru zile pentru a smulge decizia în fața brazilienilor. Va fi rîndul echipei României să evolueze pe gazonul de la Wimbledon, unde startul ultimului test este programat cu începere de joia săptămînii viitoare.

Jocurile de ieri, deși lipsite de miza propriu-zisă, au oferit totuși, dispute interesante și pigmentate cu faze de tenis bun. Foarte convingător a evoluat Petre Mărmureanu, învingător în trei seturi încheiate destul de rapid. În fața serviciilor sale puternice și a mingilor lungi, greu de atacat, al treilea echipier al reprezentativei oaspe n-a reușit să găsească antidotul eficace. Și, deși schimburile de mingi au avut adesea un aspect echilibrat, jucătorul român a izbutit de cele mai multe ori să pună decisiv. Mărmureanu a avansat ghem cu ghem spre o victorie clară, consemnată în foile de arbitraj cu scorul de 6—2, 6—2, 6—3.

O desfășurare oarecum asemănătoare a avut, la început, partida de închidere Dron — Amrithraj. Românul a servit puternic, a venit deseori la fileu și a contracarat cu pasinguri spectaculoase încercările de ofensivă ale adversarului. Anand Amrithraj a justificat cartea sa de vizită care îl recomandase ca speranță nr. 1 a tenisului indian. Primul său serviciu este puternic, iar voleurile de backhand sînt greu de parat. Aceasta s-a văzut mai cu seamă în setul trei, cînd lui Dron i-a fost dificil să se desprindă de adversarul său chiar cînd conducea cu două ghemuri diferență (2—0 și 4—2). Amrithraj a reușit să egaleze și setul a continuat în prelungiri, unde jucătorul nostru ajunge la 7—6 și mecibal fără să-l poată fructifica. Tînărul tenisman indian înscrie setul de onoare al zilei, iar partida se întrerupe la scorul de 6—3, 6—2, 8—10 pentru Dron. După pauză, sub amenințarea ploii, jucătorii nu-și pot disputa decît două schimburi de mingi. La 15—15 în primul ghem al setului patru, arbitrul Heidrich dă semnalul de oprire, în timp ce o aversă puternică făcea imposibilă continuarea jocului. Sever Dron a trecut pe lîngă o victorie care, în mod normal, trebuia să-i revină.

Și astfel, a fost întoarsă o nouă filă din istoria tenisului românesc. Zile care vor rămîne ca o frumoasă amintire pentru toți iubitorii sportului alb din țara noastră. Ne-am despărțit cu oarecare nostalgie de terenul central al parcului sportiv Progresul, locul de desfășurare a atîtor memorabile întreceri care au marcat, în actualul sezon, evoluția încununată de succes a tenismanilor români. Așteptăm acum finala inter-zone, ultimul capitol al marii competiții care desemnează pe challengera „Cupei Davis", ediția 1969.

C. COMARNISCHI
Radu VOIA

COMUNIUNEA DIN TEMPLUL LUNII

Am citit și am văzut secvențe despre pregătirea astronauților, categorie de oameni care adaugă încă o dimensiune excepțională ipostazei de erou. Se vorbește despre antrenamentul lor nu numai dintr-o comoditate de limbaj, ci pentru că realmente el se fundamentează și pe unele principii născute în laboratorul performanței sportive. Primii pămînteni ajunși pe Lună au dovedit: un perfect echilibru biologic în cursul celor aproape 200 de ore cît a durat expediția selenară; o rezistență fizică și nervoasă maximă în ambianța unor solicitări necunoscute în întreaga ontogenie a speciei umane; o imensă capacitate de amortizare a emoțiilor și a tuturor solicitărilor de factură psihică; conservarea integrală a capacității de muncă, de discernămînt, de analiză și de orientare multiplă. Toate aceste facultăți nu sînt decît achiziții obținute prin antrenament, de către organisme cu un fond biologic puternic și echilibrat, comune în substanța lor cu acumulările sportivilor. Fortificarea prealabilă a organismelor lui Armstrong, Aldrin și Collins a fost obținută și prin eforturi fizice de o diversitate și duritate pe care numai marii campioni ai stadionelor le cunosc. Inventariind calitățile celor care au dus Pămîntul pe Lună și au mutat Luna pe Pămînt trebuie recunoscut în ei niște atleți cu capete de savanți.

Iată, deci, cum în cea mai cutezătoare și mai excepțională dintre aventurile și izbînzile umane, calitățile atletice au fost egal de necesare ca și pregătirea intelectual-științifică, simbioza dintre ele dovedindu-se singura în stare să confere ființei umane rezistența și cunoștințele proporționale unei asemenea misiuni. Este de presupus că, cel puțin în următorii 50 de ani, numai individul în care savantul se va întrepătrunde cu atletul va avea capacitatea să pătrundă în cosmos, să supraviețuiască acolo și să revină. Lanțurile gravitației terestre nu vor putea fi sfărîmate de către organisme moleșite, tarate sau chiar de vigoare medie. Printre stele nu vor putea umbla cei care au disprețuit pe pămînt alergarea, săritura, înotul, cei ce au evitat efortul fizic și întrecerea sportivă, dăltuitoare ale mușchiului, voinței, curajului, puterii de a îndura oboseala.

Ar fi de reflectat asupra faptului că imediat după aselenizare, în timp ce priveau prin hublou peisajul înconjurător și încercau să-l descrie, să-l dimensioneze, astronauții au găsit în terenul de fotbal cel mai simplu, mai sugestiv și mai la îndemînă etalon (firește, se referea la terenul de fotbal american); precum și la mărturisirea făcută la înapoiere, în timpul convorbirilor cu președintele Richard Nixon, avute pe bordul portavionului Hornet, conform căreia printre informațiile recepționate cu voluptate în timpul zborului a fost și rezultatul unui meci de baseball.

Un dicton latin demonetizat prin repetiție și prin trădare de către extremiștii sportului sau ai intelectualismului eterat obține acum, prin această comuniune a savantului cu atletul, săvîrșită în templul Lunii, o nouă forță de iradiație. Se părea că civilizația noastră, cu un mod de viață înecat în comodități de tot felul, cu lăcomia ei de recorduri sportive întreținute de nevoia spectaculosului, va cunoaște și va acredita un hiatus definitiv, fără punte de legătură, între planul intelectual și biologic. Dar, realizarea celor 3 pămînteni anulează orice temere. Ei au argumentat că virtuțile sportive și intelectual-științifice nu se află într-un raport de opoziție. Dimpotrivă, pregătirea și istorica lor realizare au exprimat un adevăr care supercompensează scepticismul amintit. Cele mai fantastice aspirații contemporane, cum ar fi extinderea universului uman prin adiționarea Lunii și a planetelor, acele realizări ce reprezintă adevărate salturi pentru umanitate, nu pot avea drept autori decît indivizi dezvoltați plenar, oameni care au asimilat un volum imens de cunoștințe științifice, alături de toate efectele fortifiante ale sportului.

Romulus BALABAN

REGATA INTERNAȚIONALĂ SNAGOV

Echipajele României învingătoare în patru probe

Duminică dimineață, cele mai bune echipaje participante la Regata internațională Snagov s-au prezentat la startul finalelor. Întrecerile, desfășurate pe o vreme excepțional de frumoasă, au reunit canotori din **Republica Democrată Germană, Ungaria, Uniunea Sovietică, Bulgaria, Cehoslovacia** și **România**. La această mare competiție nautică rezervată canotajului academic masculin, sportivii noștri au cucerit — în urma unor spectaculoase evoluții — PATRU din cele șapte probe clasice desfășurate ieri. Cîteva cuvinte despre fiecare cursă disputată în cadrul întrecerilor finale ale Regatei Snagov.

4+1 R: Competiția a debutat cu această probă, la startul căreia s-au aliniat cinci echipaje. O plecare energică și, după numai cîțiva zeci de metri, în fruntea plutonului se instalează ambarcația condusă de Lavrenschi (Cichi, Baschi, Ivanov, Tarasov). Este barca înscrisă în foile de concurs sub denumirea de „România I". Ea va trece prima linia de sosire, învingînd detașat (pe parcursul celor 2000 m și-a mărit substanțial avantajul) celelalte formații aflate în concurs. Clasament: 1. ROMÂNIA I 6:43,7, 2, U.R.S.S. 6:50,9, 3. România II 6:56,0; 4. Bulgaria 7:01,1, 5. C.N.U. 7:04,2.

2 F.C.: O nouă victorie românească și în această finală. Ea s-a conturat pe ultima porțiune a pistei, unde echipajul nostru **Tușa — Papp** a mărit vizibil strocul, cîștigînd o cursă de-a dreptul epuizantă. Dar, cea mai îndîrjită luptă se va da pentru ocuparea locurilor 3, 4, 5, în acest „triunghiular" măsurîndu-și forțele tenaci canotori din Ungaria, Republica Democrată Germană și echipajul românesc (Tofan, Georgescu). Rezultate: 1. ROMÂ-

V. Tf.

(Continuare în pag. a 2-a)

Schifiștii participanți la Regata internațională Snagov, poposind — după cursă — sub primitorul umbrar de sălcii al tribunei din dreptul Bazei Vechi

Foto: Aurel NEAGU

În pag. a IV-a:

Corespondență specială pentru sportul

ANGLIA SE CALIFICĂ GREU (3-2) ÎN FINALA INTER-ZONE

Cupa Centenarului C.F.R. la baschet

Turneul internațional masculin de baschet, dotat cu Cupa Centenarului C.F.R., a continuat ieri, în sala Giulești, cu disputarea meciurilor: Progresul — Ciacik (Iugoslavia) și Rapid — Selecționata feroviară a Belgiei. Progresul — Ciacik 60-66 (23-21), partida inaugurală a prilejuit o dispută frumoasă. Victoria oaspeților se datorește în special jucătorilor Misovic și Djukic (excelenți în acest joc), cu o tehnică foarte bună în mînuirea balonului și o mare precizie în aruncările de la semidistanță și distanță.

Rapid — Selecționata feroviară a Belgiei 81-50 (44-30). Jocul a fost tot timpul la discreția gazdelor, care au condus la diferențe apreciabile. Rapidiștii — într-o deosebită vervă de joc — folosind presingul și dominîndu-și net adversarul în jocul sub panou, și-au asigurat succesul, învingînd pe feroviarii belgieni la o diferență de 31 puncte.

AUREL PĂPĂDIE
FLORIN SANDU — coresp.

Meci internațional de baschet la Tg. Mureș

După un an petrecut în divizia B de baschet, Comerțul Tg. Mureș a revenit anul acesta între echipele de elită. Continuîndu-și pregătirile, baschetbaliștii din Tg. Mureș au susținut simbătă o partidă internațională în compania formației cehoslovace V.S.S. Kosice. Sportivii localnici au obținut victoria cu 64-41 (26-25). S-au remarcat: Țedula (20), Albu (17) de la gazde, respectiv Matyas (10), de la oaspeți.

I. PĂUȘ — coresp. principal

DUPĂ RALIUL DUNĂRII-CASTROL

W. PÖLTINGER: „VOI REVENI ȘI LA ALTE EDIȚII"

Iată-i pe cîștigătorii actualei ediții a Raliului Dunării — Castrol; alături de mașina lor, Porsche 911 T: Walter Pöltinger (stînga) și Hans Hartinger.

BRAȘOV, 3 (*prin telefon*). Motoarele au tăcut. La ora cînd transmit, cele 20 de mașini ajunse la Brașov (din cele 34 prezente la start) se odihnesc în „parcul închis" din centrul orașului de sub Tîmpa. Concurenții, refăcuți și ei după o noapte de odihnă, așteaptă festivitatea de închidere, comentează rezultatele. Ce spun aceste rezultate? Ediția din acest an a Raliului a fost dominată de alergătorii din Austria, beneficiari ai unei întinse experiențe de concurs, dotați cu automobile adecvate întrecerilor rutiere și sprijiniți (majoritatea dintre ei) pe parcurs de mașini de asistență tehnică. În lipsa belgienilor Staepelaere — Aerts, care au întrerupt concursul la Oradea, austriecii Pöltinger — Hartinger au dominat raliul, cîștigînd șase din cele 10 probe speciale și situîndu-se pe primul loc în clasamentul general.

Automobiliștii noștri rămași în cursă, Graef — Pescaru și Popescu — Marin, se găsesc pe poziția 17 și, respectiv, 20. Aceste modeste rezultate ale reprezentanților noștri se datorează unor necazuri de ordin tehnic.

Deocamdată, ne rezumăm a spune doar atît: este surprinzător că piloții români ajunși fără nici o penalizare pînă la Oradea au fost obligați să-și epuizeze șansele tocmai aici, acasă, pe acea porțiune de traseu pe care o cunoșteau bine și unde puteau să-și remedieze defecțiunile ivite la mașini.

WALTER PÖLTINGER, care a obținut acum o a doua victorie a raliului (el a mai cîștigat și în 1966), ne-a spus: *„A fost o competiție grea, desfășurată într-un ritm viu, cu probe speciale interesante. Mi-a plăcut organizarea din România, căldura cu care ne-a primit publicul. Voi reveni și la alte ediții ale Raliului Dunării".* La rîndul său, dl. WILLY LÖWINGER, președintele clubului automobilistic austriac, a ținut să remarce: *„Chiar dacă participarea din acest an a fost mai restrînsă, ea n-a diminuat cu nimic valoarea sportivă a întrecerii și n-a alterat scopul esențial — cunoașterea reciprocă, strîngerea legăturilor prietenești între concurenți".*

Iată cîștigătorii pe grupe: G. T. (pînă la și peste 1 600 cmc): Pöltinger — Hartinger (Porsche 911 T); **GR. II+1 (peste 2 000 cmc)** Bochnicek — David (Citroen DS 21); **GR. II+1 (pînă la 2 000 cmc)** Kaja — Dietmayer (BMW 2 002), **GR. II+1 (pînă 1 600 cmc)** Jangen — Malat (VW 11), **GR. II+1 (pînă la 1 300 cmc)** 1. Wieltschnig — Pucher (R. Gordini)... 4. Graef — Pescaru (R. Gordini)... 6. Popescu — Marin (R. Gordini).

I. D.